

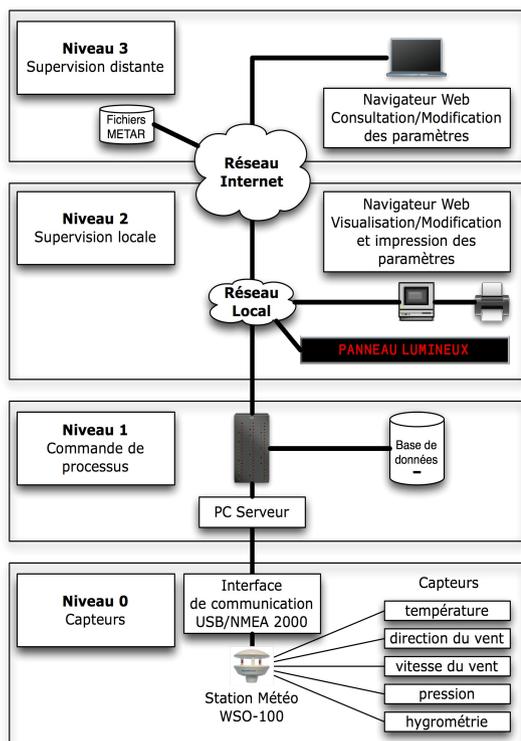
Les projets en BTS SN (ex-IRIS)

- Le projet permet de finaliser les activités, et de développer le travail en équipe. Il prépare l'étudiant à l'autonomie de réflexion et d'action, au travail en équipe, à la communication écrite ou orale, dans le cadre des activités professionnelles.
- Il apporte une dimension professionnelle la plus complète possible et permet un apprentissage de la démarche de projet.
- L'équipe de projet comporte de 3 à 4 étudiants.
- Volume horaire consacré aux projets : **200 heures**



Projet : Station Météo

- Ce projet a pour but l'installation, sur le toit de la capitainerie du port de St Chamas, d'un ensemble de capteurs et le développement d'un logiciel permettant l'acquisition, l'interprétation et la présentation des données provenant de ces capteurs et de données météorologiques externes.



Projet : Unité de conditionnement

- Une société de distribution de produit de complément alimentaire est responsable de la prise en charge des commandes jusqu'à la livraison chez ses clients. Il s'agit de réaliser le contrôle de l'unité de conditionnement : chargement et identification des caisses et des commandes, remplissage, pesage et stockage.



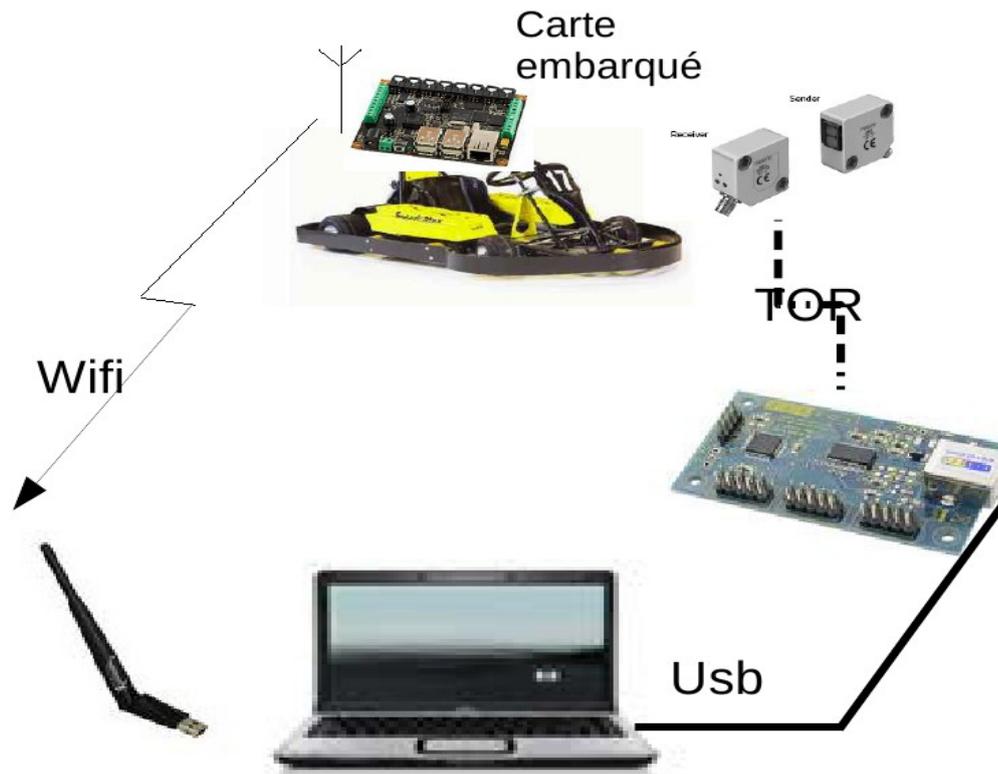
Projet : Prise de vue aérienne

- Une agence de vente de biens immobiliers, spécialisé dans les propriétés de grand standing, souhaite utiliser un drone de prise de vue aérienne. Les clichés ainsi obtenus seront transmis aux clients éventuels ou permettront de rédiger une annonce.



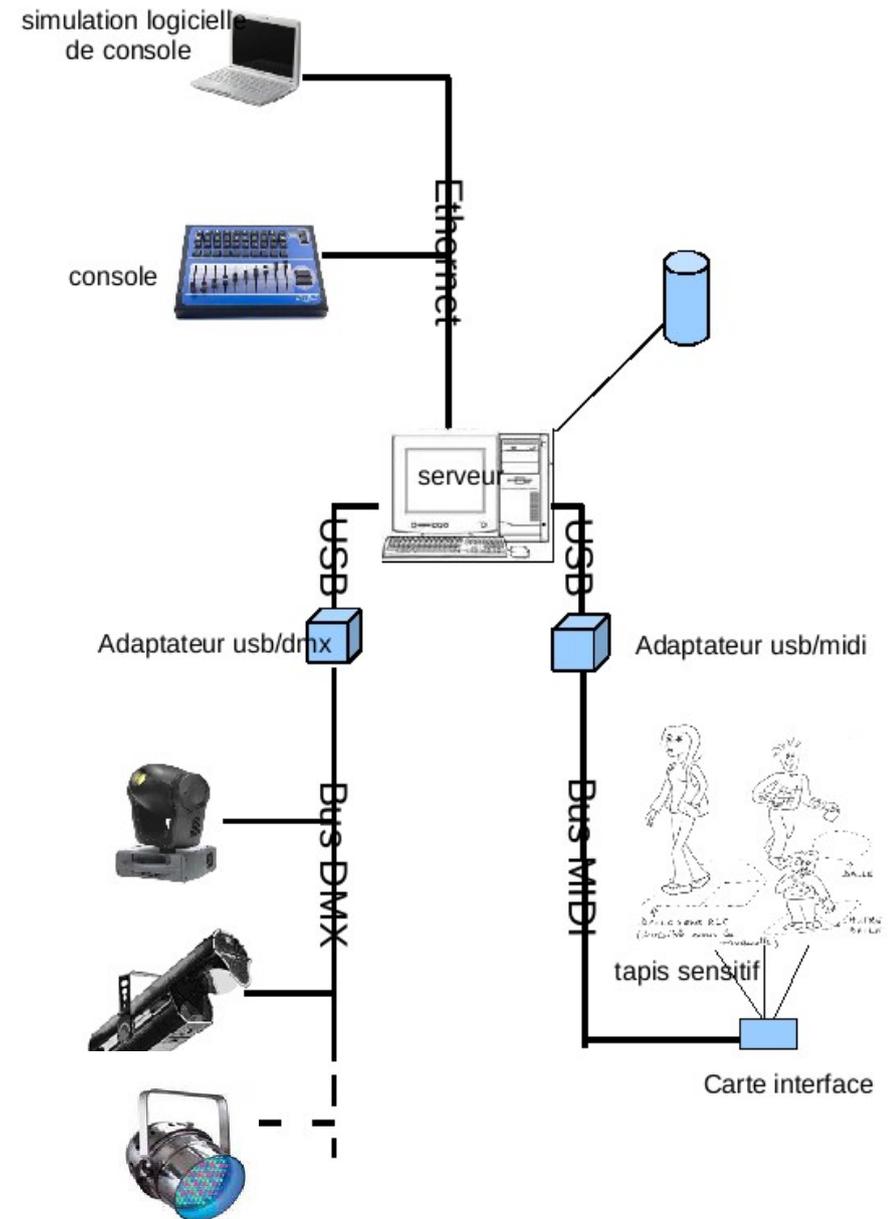
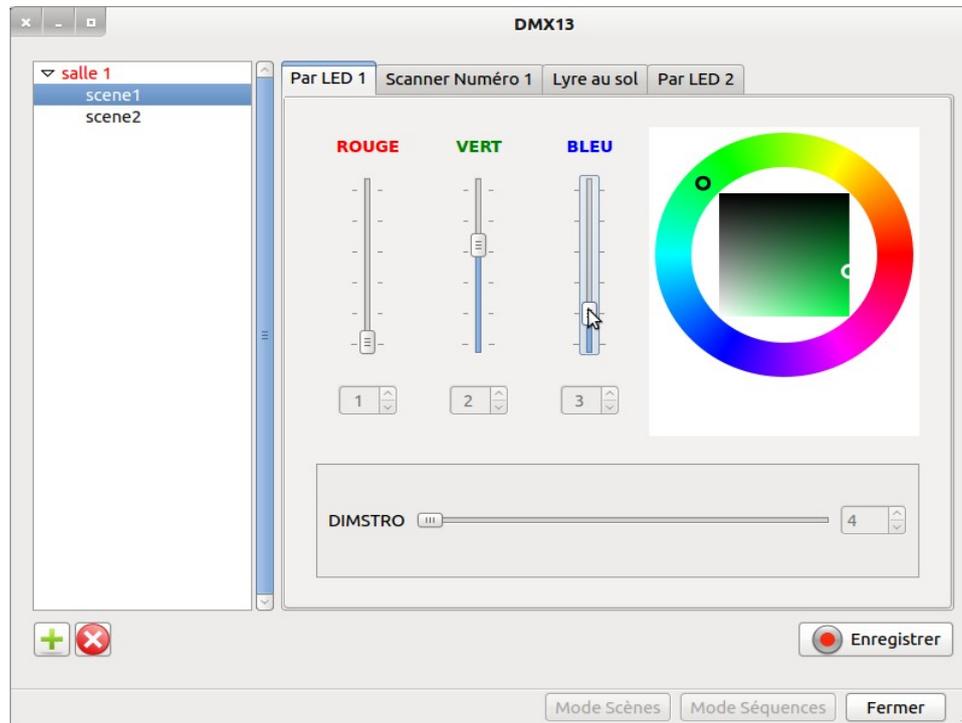
Projet : Kart électrique

- L'application logicielle se décompose de la manière suivante :
 - télémétrie : tension batterie, courant consommé, état de charge batterie, température moteur, vitesse véhicule ;
 - chronométrage course / essai ;



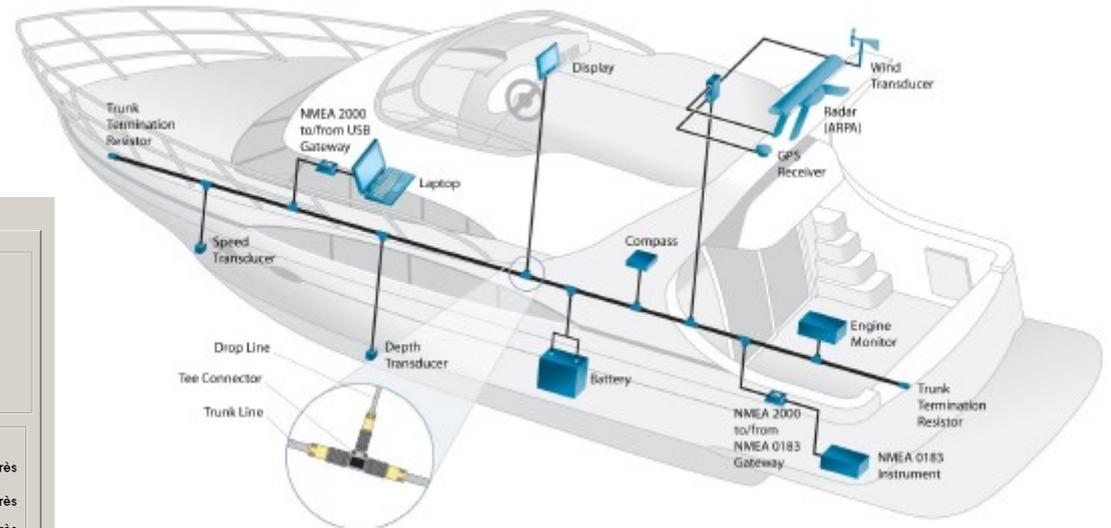
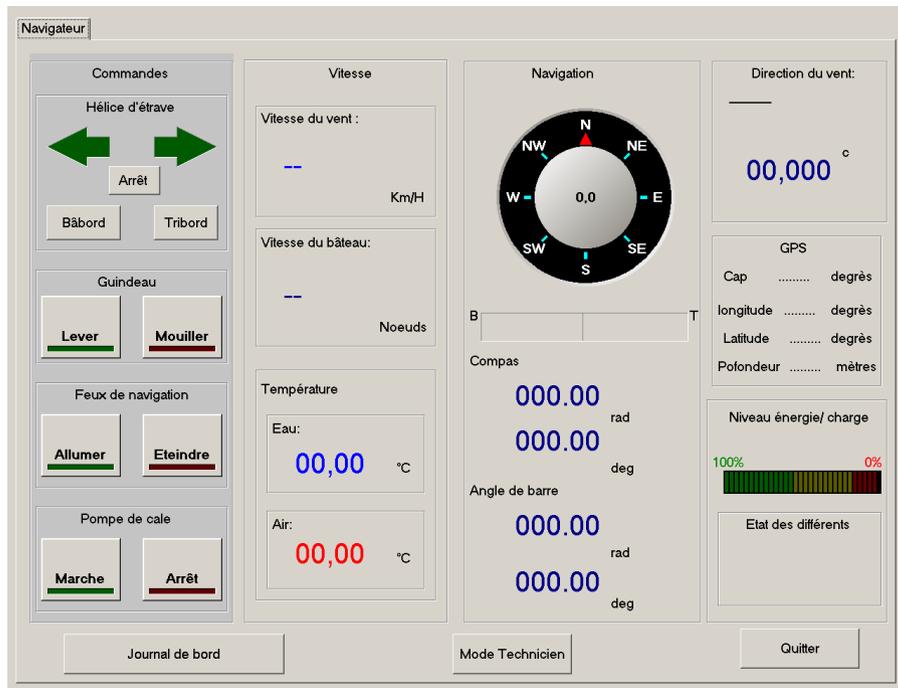
Projet : Théâtre

- Il s'agit donc de réaliser un système de supervision et de commande d'un ensemble d'appareils (scanners, gradateurs, projecteurs lyres, projecteurs ...) compatible avec un bus standard du spectacle (DMX 512).



Projet : Aide à la navigation

- Le système doit permettre de commander la plupart des actionneurs (feux de navigation, pompe de cale, distribution,...), de centraliser les informations (température, vitesse, énergie, ...), de les paramétrer et les afficher ainsi que de gérer les bus de communication (NMEA 2000, NMEA 0183).



Aide à la navigation

simulateur-gps-carte

Port : COM3

DPT Profondeur (min/max) en m : 2 10

VTG Vitesse (min/max) en noeud : 5 20

GGA Période en ms : 1000

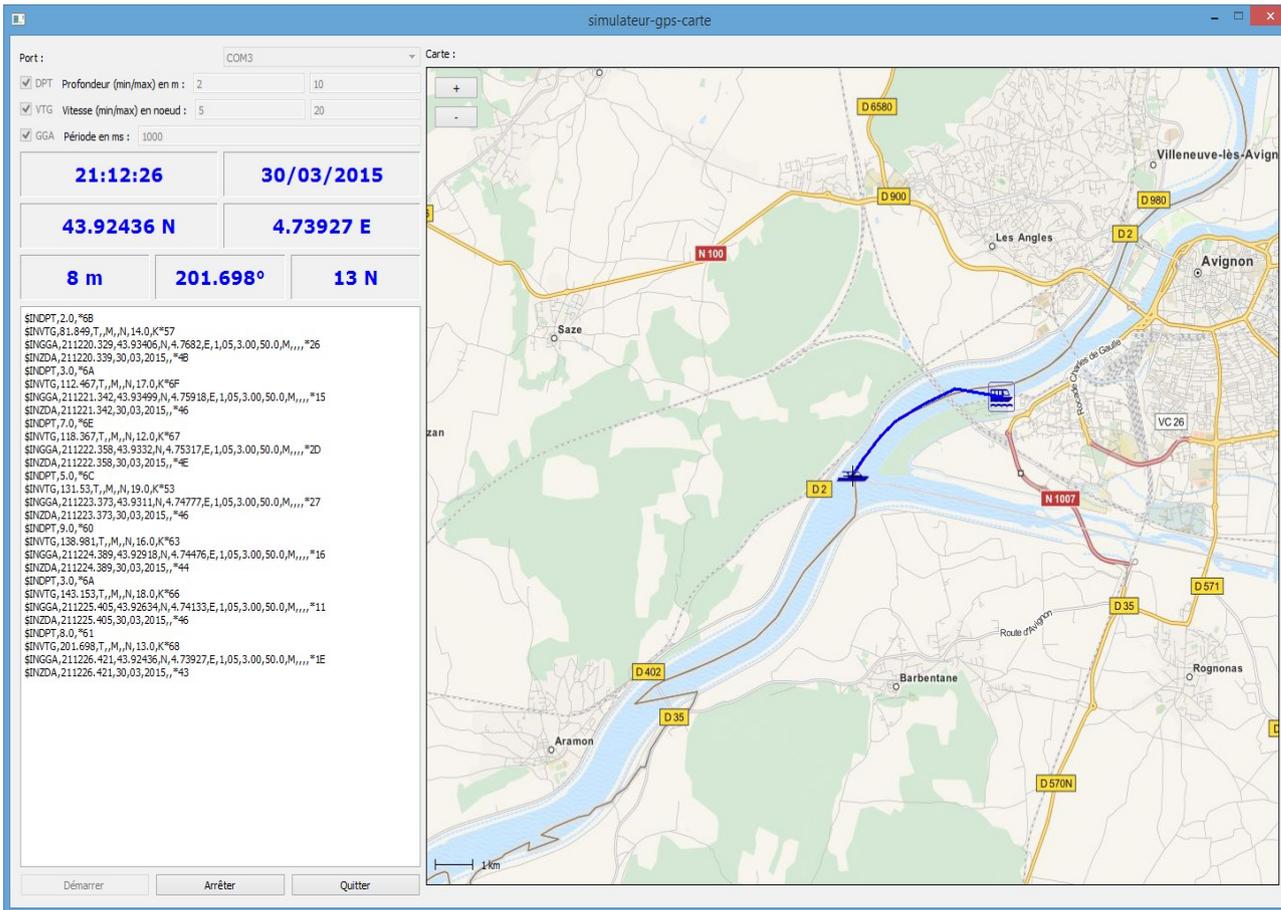
21:12:26 **30/03/2015**

43.92436 N **4.73927 E**

8 m **201.698°** **13 N**

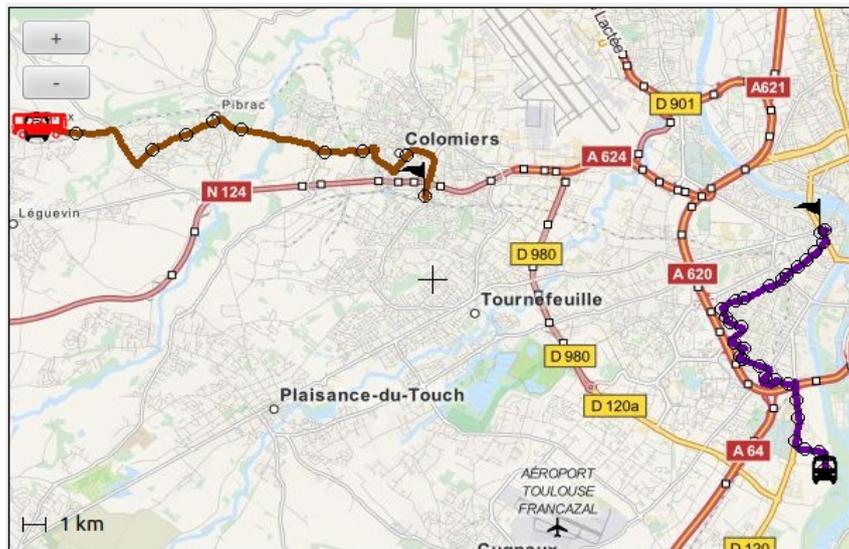
```
SINDPT,2.0,*68
SINVTG,81.846,T,M,N,14.0,K*57
SINGGA,211220.329,43.92406,N,4.7682,E,1.05,3.00,50.0,M,0.0,0.0,0000.0,0.0,0000.0,*26
SINZDA,211220.329,30,03,2015,*,*4B
SINDPT,3.0,*6A
SINVTG,112.467,T,M,N,17.0,K*6F
SINGGA,211221.342,43.93499,N,4.75918,E,1.05,3.00,50.0,M,0.0,0.0,0000.0,0.0,0000.0,*15
SINZDA,211221.342,30,03,2015,*,*46
SINDPT,7.0,*6E
SINVTG,118.367,T,M,N,12.0,K*67
SINGGA,211222.358,43.9332,N,4.75317,E,1.05,3.00,50.0,M,0.0,0.0,0000.0,0.0,0000.0,*2D
SINZDA,211222.358,30,03,2015,*,*4E
SINDPT,5.0,*6C
SINVTG,131.53,T,M,N,19.0,K*53
SINGGA,211223.373,43.9311,N,4.74777,E,1.05,3.00,50.0,M,0.0,0.0,0000.0,0.0,0000.0,*27
SINZDA,211223.373,30,03,2015,*,*46
SINDPT,9.0,*60
SINVTG,138.981,T,M,N,16.0,K*63
SINGGA,211224.389,43.92918,N,4.74476,E,1.05,3.00,50.0,M,0.0,0.0,0000.0,0.0,0000.0,*16
SINZDA,211224.389,30,03,2015,*,*44
SINDPT,3.0,*6A
SINVTG,143.153,T,M,N,18.0,K*66
SINGGA,211225.405,43.92634,N,4.74133,E,1.05,3.00,50.0,M,0.0,0.0,0000.0,0.0,0000.0,*11
SINZDA,211225.405,30,03,2015,*,*46
SINDPT,8.0,*61
SINVTG,201.698,T,M,N,13.0,K*68
SINGGA,211226.421,43.92436,N,4.73927,E,1.05,3.00,50.0,M,0.0,0.0,0000.0,0.0,0000.0,*1E
SINZDA,211226.421,30,03,2015,*,*43
```

Démarrer Arrêter Quitter



Projet : Informations voyageurs BUS

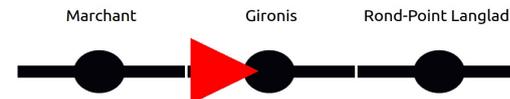
- Il s'agit de réaliser un système capable d'améliorer l'information donnée aux usagers à l'intérieur des bus, et d'aider à la régulation du trafic en temps réel par l'exploitant :
 - localiser géographiquement les bus et les arrêts ;
 - assurer la communication entre les bus et le poste de commande central (PCC) ;
 - informer de manière sonore et visuelle les voyageurs dans le bus ;
 - aider à la régulation du trafic en temps réel.



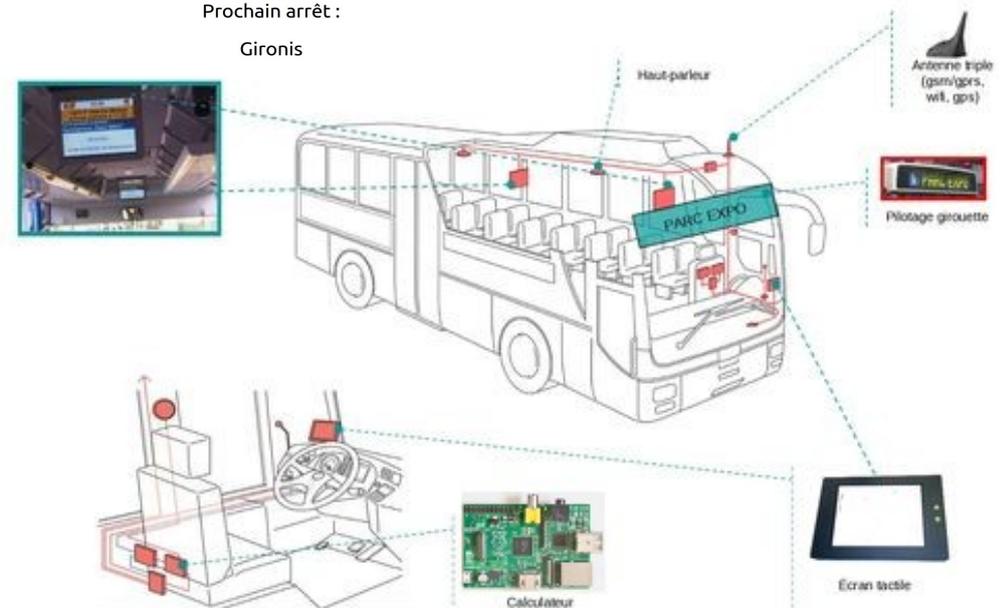
BTS IRIS – BTS SN

Écran de supervision

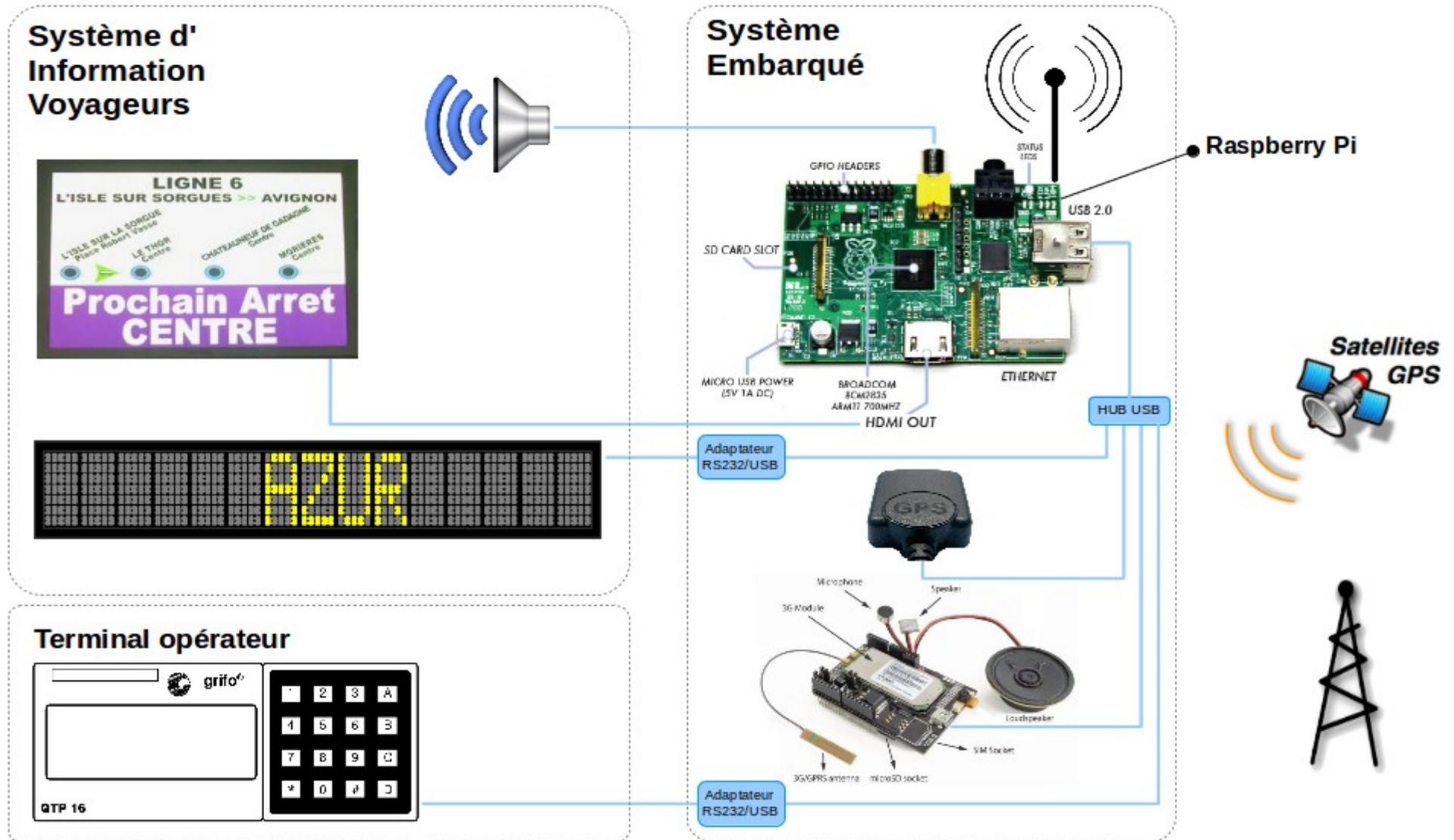
Ligne : 3 St Cyprien - République / Oncopole Destination : Saint Cyprien - République TOULOUSE



Prochain arrêt :
Gironis

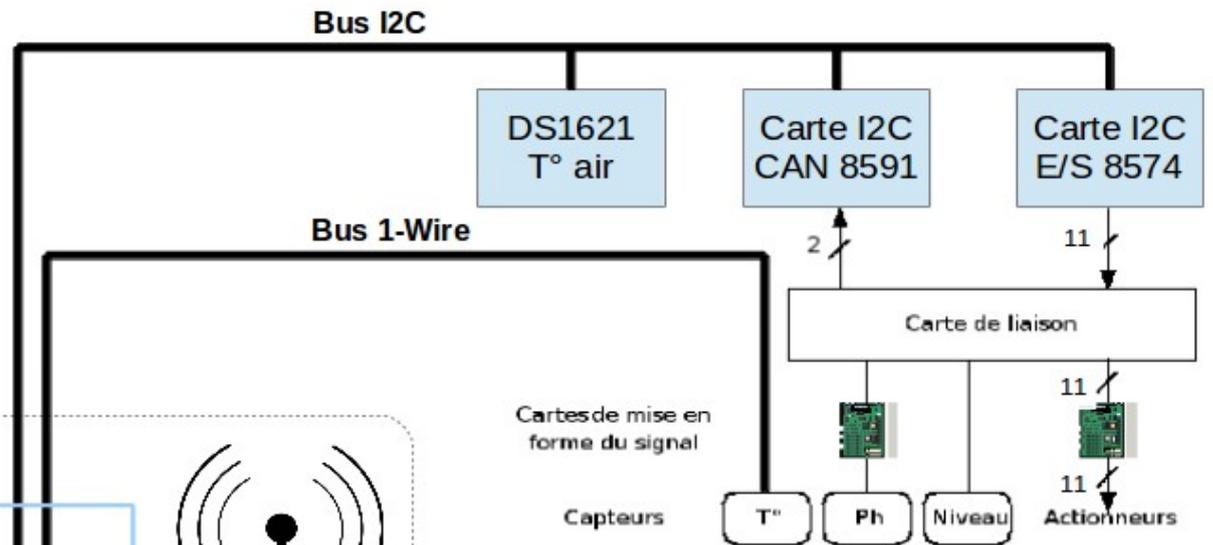
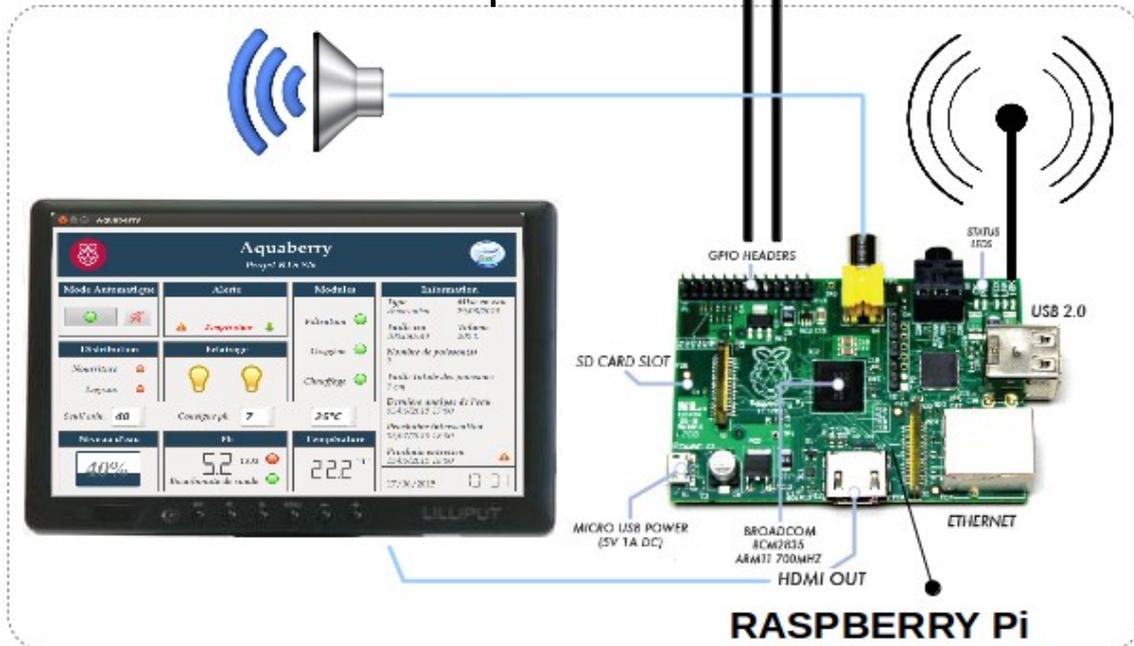


Synoptique - Informations voyageurs BUS



Projet : Gestion d'aquarium

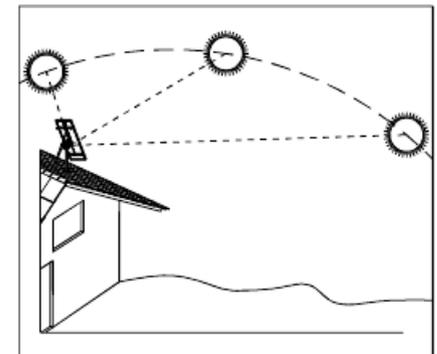
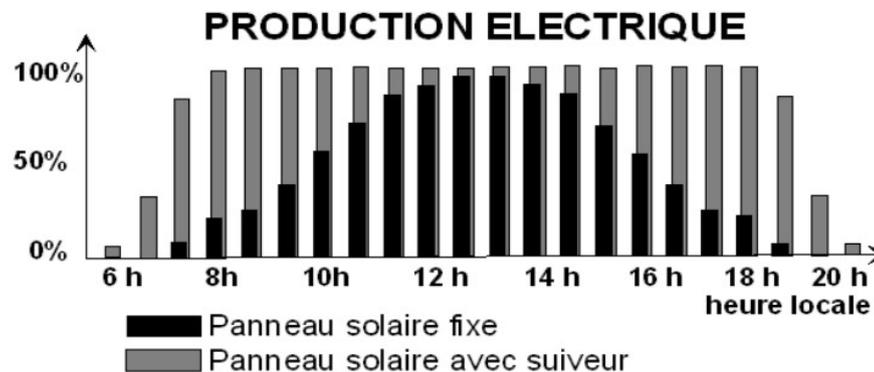
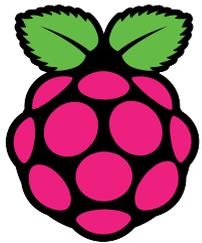
Le projet de gestion informatisée d'aquarium consiste à développer une solution logicielle permettant la gestion automatisé d'un aquarium de type « eau douce » installé dans une résidence ou lieu d'exposition.



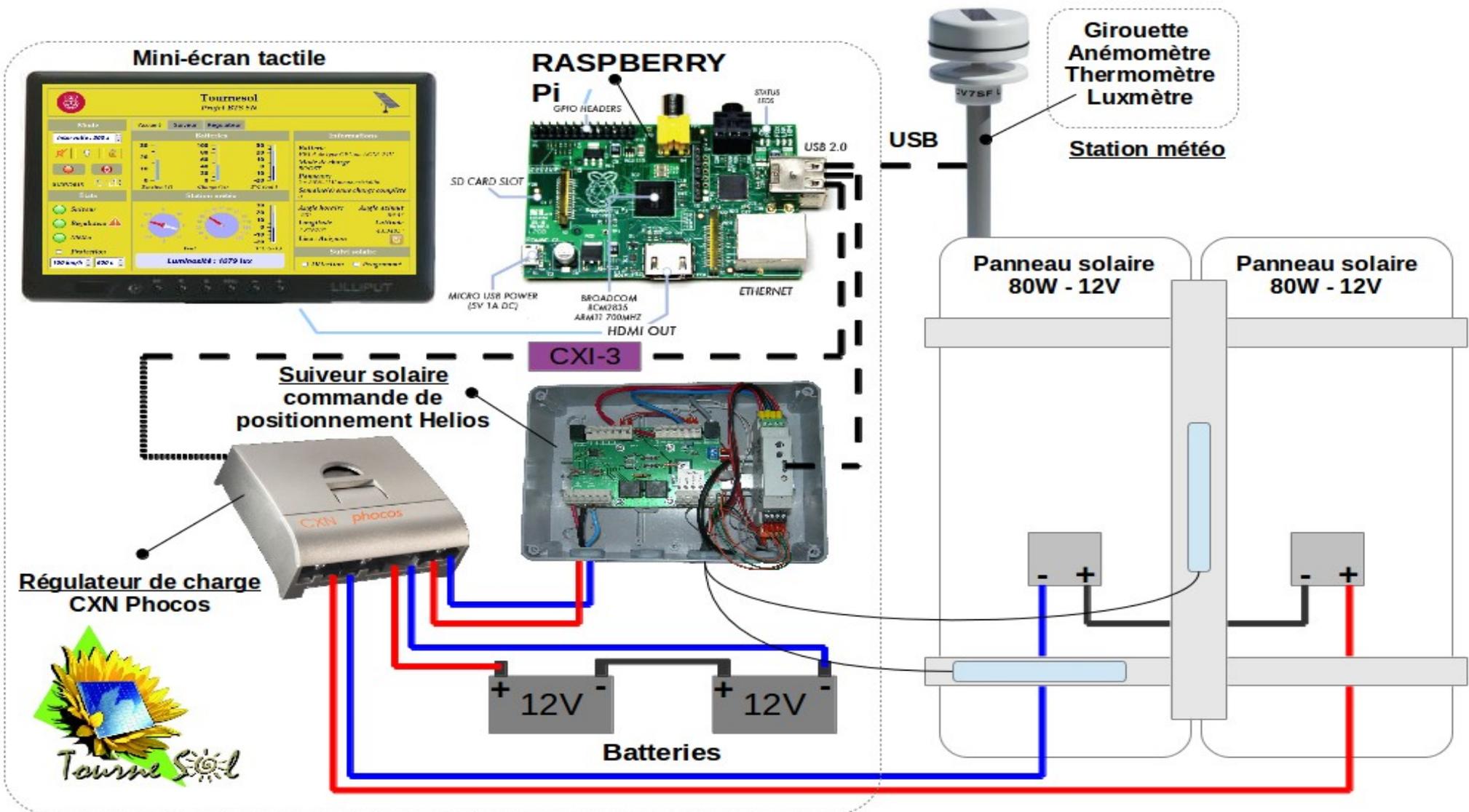
Aquarium

Projet : Panneaux solaires

- Le système doit permettre de récupérer efficacement l'énergie solaire transmise aux panneaux photovoltaïques :
- Orienter efficacement les panneaux solaires dans le but d'optimiser la récolte d'énergie
- Récupérer les différentes informations de l'ensemble
- Partager l'ensemble des informations sur un site Intranet



Synoptique - Panneaux solaires



CAMPUS LA SALLE



BTS IRIS – BTS SN